

## MIT DER MS PRIMADONNA UNTERWEGS

Die Zeiten des **Frühstücks, Mittag- und Abendessens** sind je nach Fahrplan flexibel; diese entnehmen Sie dem Infoblatt „MS-Primadonna-Heute“. Sie können während dieser Zeiten kommen, wann Sie wollen (kein fixer Servicebeginn, beachten Sie aber den Küchenschluss). **Ev. Ernährungs- oder Diätbesonderheiten** bitten wir Sie uns bis spätestens 1 Woche vor Fahrt mitzuteilen.

**Ihr Tisch im Restaurant** ist mit IHRER Kabinenummer im Restaurant vermerkt. Gerne nimmt unser Restaurantchef Ihren Tischwunsch am Anreisetag entgegen. Beim Frühstück ist freie Platzwahl.

**Ihre Getränkekonsumationen** bitte VOR Verlassen von Restaurant/Bar beim Service unterschreiben! – Beachten Sie, dass eine Barzahlung von Getränken beim Service/in der Bar nicht statthaft ist. Nur am Ende der Reise können Ihre Konsumationen an

der Rezeption bezahlt werden. Dies am letzten Abend ab 20.30 h bzw. am Abreisetag ab 7 h. Gleiches gilt für Ausflüge, Bordshop etc. Eventuelle Konsumationen aus der **Minibar** Ihrer Kabine melden Sie bitte VOR dem Abendessen am vorletzten Reisetag an der Rezeption widrigenfalls erklären Sie sich mit den Angaben des Kabinenpersonals einverstanden. Mögliche Zahlungsarten: Bar, Bankomat und Kreditkarte (NUR Mastercard & VISA).

**W-Lan gratis** im gesamten Prima Vista. Stromspannung an Bord: 220V. **Haustiere** nicht möglich.

An bestimmten Terminen haben wir einen Masseur und Friseur an Bord. Sie können eine **Massage** oder **Rasur** gegen Aufpreis an der Rezeption bestellen.

Gemäß Tagesprogramm findet am späten Abend eine **Filmvorführung** im Primo Teatro statt. Der Eintritt ist gratis. Keine Tickets nötig.

**Bei der Einschiffung** stellen Sie bitte Ihr bezetteltes Gepäck im Prima Vista ab. Wir transportieren dies rasch in Ihre Kabine. Beil. KUNDENBLATT bitte vollständig ausgefüllt zum Check-in mitbringen (= bevorzugtes Boarding).

**Bei der Ausschiffung** stellen Sie Ihr Gepäck bitte bezettelt bis 30 Min. vor Ankunft vor Ihre Kabinentür.

Bei **Radkreuzfahrten**: Ihre Räder/Leihräder dürfen nur von Nautik-Personal an Bord gebracht werden.

Happy Cruising wünscht Ihr Donau-Touristik-Team

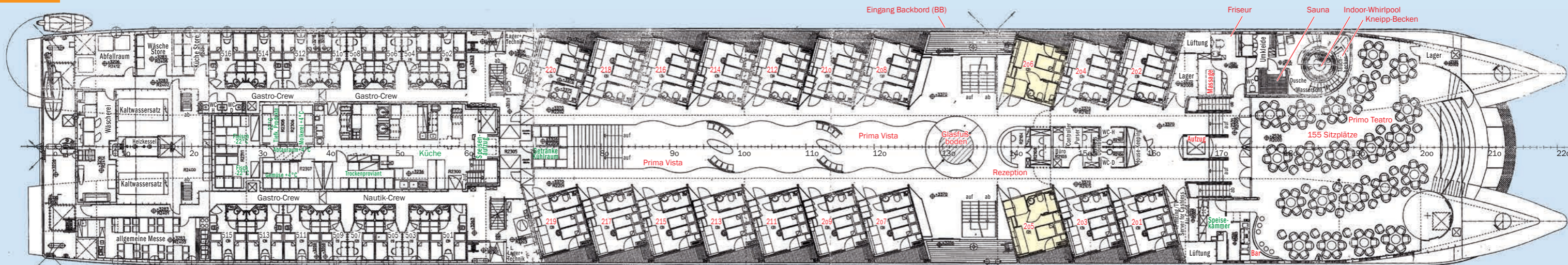


KOMFORTSCHIFF 4★SUPERIOR

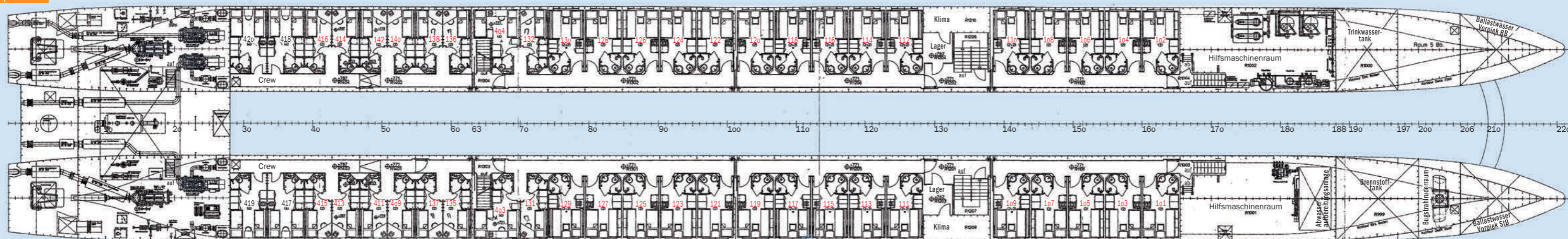
MS PRIMADONNA

# DECKPLAN und Informationen

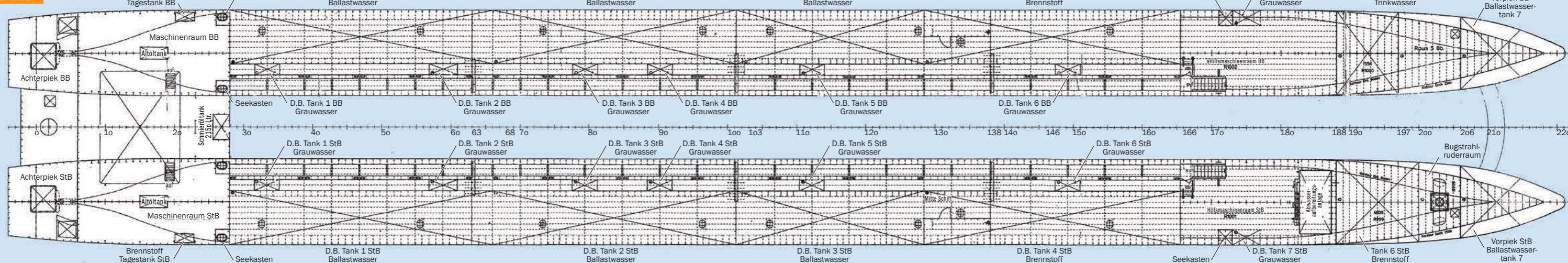
o2 | Oberdeck



o1 | Hauptdeck



oo | Unterdeck

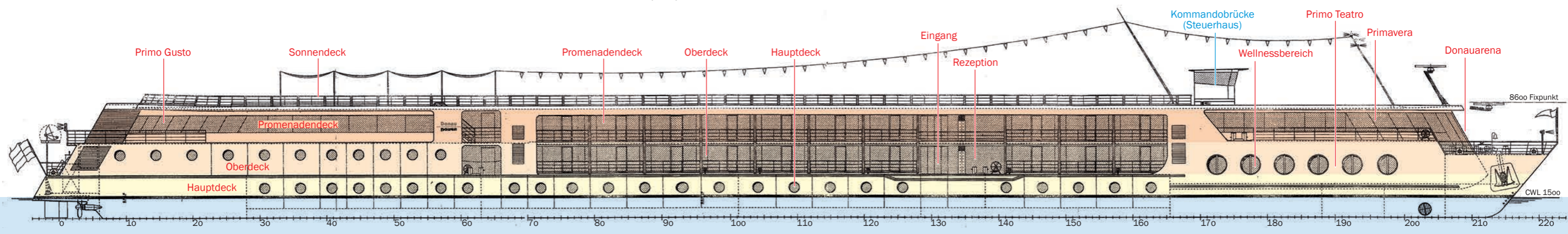


Flagge	Österreich	tiefster Fixpunkt über Wasser	8,2 m
andere Schiffsnamen	Delphin Queen (bis 2001)	Anzahl Motoren	5
Schiffstyp	Kabinenfahrgastschiff	Maschinenleistung	2.148 PS (1.580 kW)
Heimathafen	Wien	Höchstgeschwindigkeit	17 kn (31,5 km/h)
Eigner	Donau Touristik GMBH	Besatzungsmitglieder	47
Bauwerft	Deggendorfer Werft & Eisenbau	Zugelassene Passagierzahl max.	198
Taufe	3. Juli 1998	Anzahl Kabinen	78
Länge	113,5 m (Lüa)	Größe Kabinen	10 / 11,5 / 16,5 m <sup>2</sup>
Breite	17,4 m	Anzahl begehbarer Decks	4
Tiefgang	max. 1,7 m	Wasserverdrängung	2.150 Tonnen (leer)

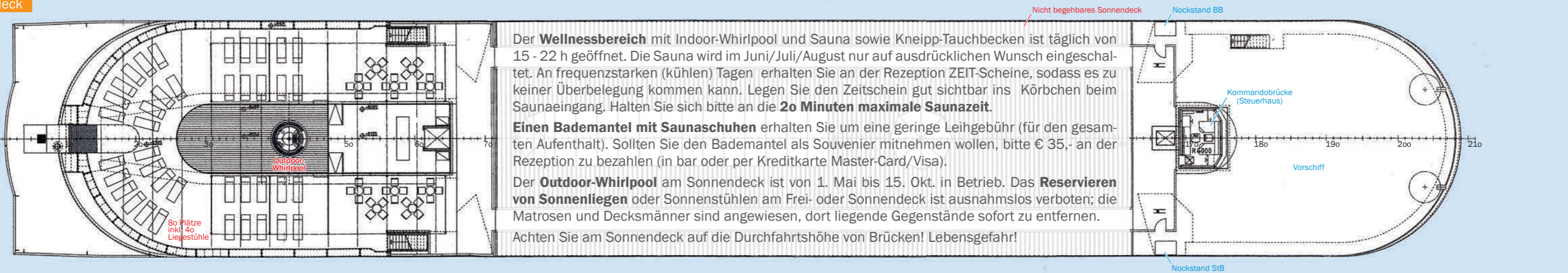
### BESATZUNG

1. Kapitän R. Bobokovic
  2. Kapitän R. Vicik
  3. Kapitän S. Pascu (1. Offizier)
  4. Kapitän T. Coltescu (2. Offizier)
- Betriebsleiter KR. M. Traunmüller  
Nautik-Referent Stefan Bindreiter

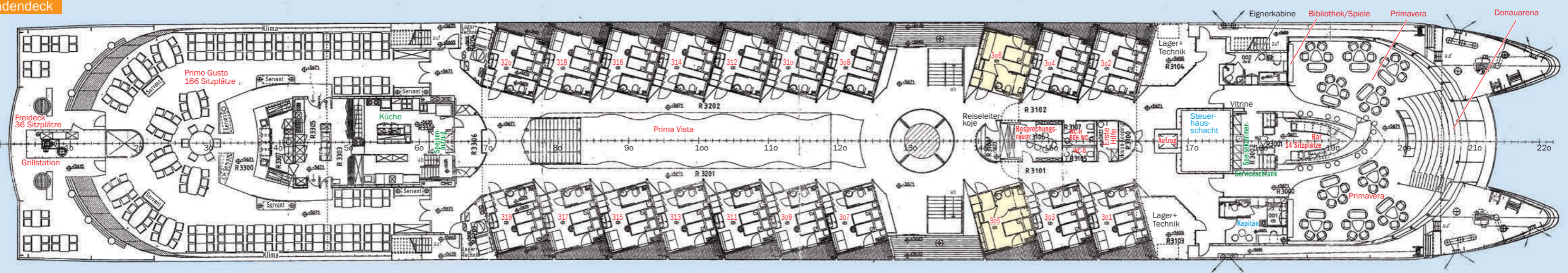
- Verantwortliche A. Maceasa (1. Maschinist)  
Betriebstechniker S. Floric (Maschinist)
- 4 Matrosen  
1 Bootsmann
- Gastrochef Pietro DeRosa  
Hotelmanagerin/Maitre d'Hotel A. Becvarova  
Küchenschef Milorad Vlaovic  
Restaurantchef Marko Novakovic



o4 | Sonnendeck



o3 | Promenadendeck



**Das Schiff wurde im Jahr 1998** als „Delphin Queen“ von der Deggendorfer Werft gebaut und am 30. Juni 1998 abgeliefert. Die Schiffstaufe erfolgte am 3. Juli 1998 durch **Christiane Herzog**, der Gattin des damaligen Bundespräsidenten der Bundesrepublik Deutschland. Die **Delphin Queen** wurde am 4. Juli 1998 nach 19 Monaten Bauzeit in Dienst gestellt. Entwurf, Konzept und Design stammen von der Planungsgruppe Deas. Auftraggeber und Erstbesitzer war die Conti Flussschiffahrts-GmbH & Co KG, die das Schiff an die Delphin See- und

Flusstouristik GmbH vercharterte, die den Charter jedoch Ende 2000 kündigte. **Seit 2001** fuhr das Schiff unter dem Namen **Primadonna** für Viking River Cruises. Von 2013 bis Juli 2015 war der Betreiber Nicko Tours. Im Juli 2015 kaufte die Donau Touristik GMBH (Linz-Österreich) diesen **einzigsten Flusskreuzfahrts-Katamaran der Welt**. Das Fahrtgebiet der Primadonna ist die Donau ab Passau bis Budapest bzw. ab 2016 bis Turnu Severin (Eisernes Tor).

**Besonderheiten:** Einzigartig für ein Flusskreuzfahrtschiff ist die bei der Primadonna gewählte Bauform des Doppelrumpfschiffs. Bis heute gilt das Schiff als das teuerste, jemals gebaute Personenschiff auf der Donau (78,5 Millionen DM = 40,1 Millionen €).

**Ausstattung:** Das Schiff verfügt über 78 Gäste- und 24 Crew-Kabinen für insgesamt 198 Gäste. Je 20 Pas-

sagierkabinen mit Balkon sind im Promenadendeck und Oberdeck angeordnet. Diese 40 Kabinen wurden als vollständig installierte und ausgestattete Einheiten vorgefertigt. 38 weitere, etwas kleinere Kabinen befinden sich im Hauptdeck.