

ONDERWEG MET DE MS PRIMADONNA

De tijden van het **ontbijt, de lunch en het diner** zijn afhankelijk van de planning voor die dag; deze kunt u terugvinden in het informatieboekje „MS-Primadonna-Heute“. Tijdens de aangegeven tijden kunt u komen wanneer u wilt (geen vast aanvangstijdstip, houdt u wel de sluitingstijden van de keukens in de gaten). Wij verzoeken u om **eventuele speciale dieetwensen** uiterlijk 1 week voor vertrek aan ons door te geven.

Uw tafel in het restaurant is met uw hutnummer in het restaurant aangegeven. Onze restaurantchef bespreekt op de aankomstdag graag met u uw tafelkeuze. Bij het ontbijt is er vrije plaatskeuze.

De rekening van uw consumpties graag VOOR het verlaten van het restaurant/bar bij een van onze servicemedewerkers ondertekenen! - Houdt u er rekening mee dat het contant betalen van drankjes bij onze servicemedewerkers/in de bar niet mogelijk is. Alleen aan het

einde van uw reis is het mogelijk om uw consumpties bij de receptie af te rekenen. Dat is mogelijk op de laatste avond vanaf 20.30 uur of op de ochtend van vertrek vanaf 7 uur. Datzelfde geldt ook voor het afrekenen van excursies, inkopen in de bordshop etc. Wij verzoeken u eventuele consumpties uit de **minibar** in uw hut op de voorlaatste reisdag, VOOR het avondeten, te melden bij de receptie of bij het cabinepersoneel. U heeft meerdere betalingsmogelijkheden: contant, pinpas of creditcard (alleen Mastercard & VISA).

WiFi gratis in de hele Prima Vista. Stroomspanning aan boord: 220v. **Huisdieren** niet toegestaan.

Op bepaalde tijdstippen hebben wij een masseur en een kapper aan boord. U kunt een **massage** of een **scheerbeurt** tegen een meerprijs bestellen bij de receptie.

Afhankelijk van het dagprogramma is er op de late avond een **film te**

zien in het Primo Teatro. De entree is gratis. Tickets zijn niet nodig. Plaatst u **bij de inscheping** uw gelabelde bagage in de Prima Vista. Uw bagage wordt daarna snel naar uw hut gebracht. Het bijgevoegde **INSCHRIJFFORMULIER** volledig ingevuld meenemen naar de check-in (= **voorrang bij boarden**).

Plaatst u uw gelabelde bagage, **bij het van boord gaan**, uiterlijk 30 min. voor aankomst voor uw hut.

Bei **fietscruises**: fietsen/huurfietsen mogen alleen door de bemanning aan boord worden gebracht.

Uw Donau-Touristik-Team wenst u een prettige cruise!

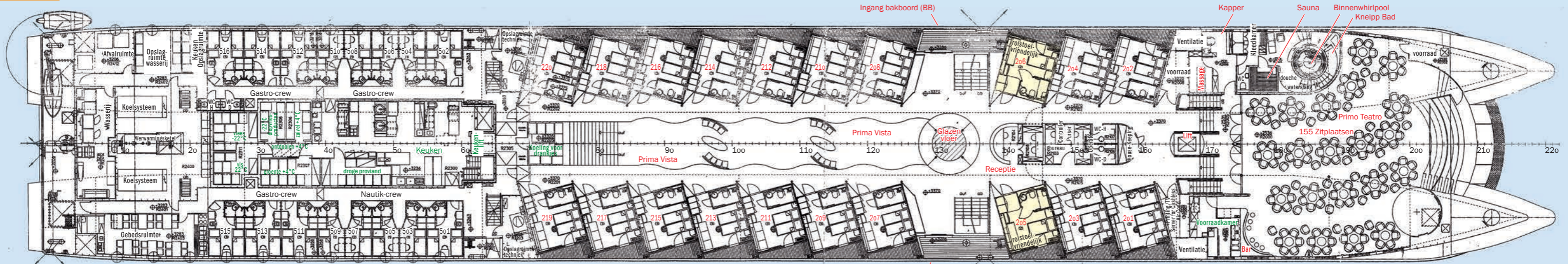


COMFORTSCHIP 4★SUPERIOR

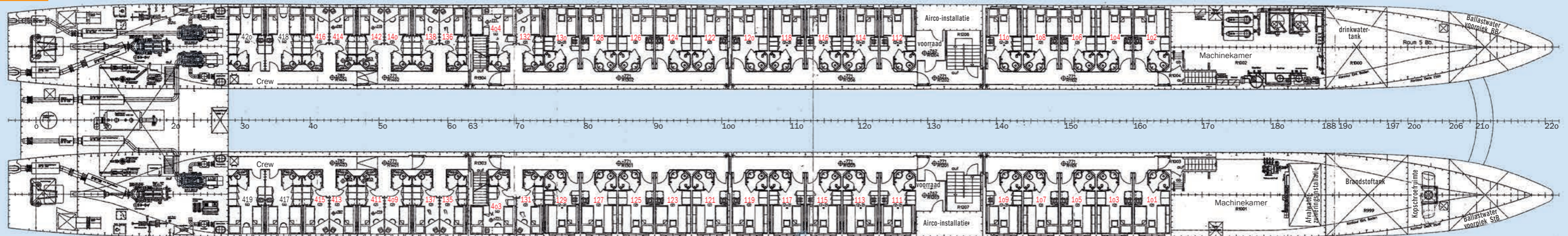
MS PRIMADONNA

PLATTEGROND VAN HET DEK EN informatie

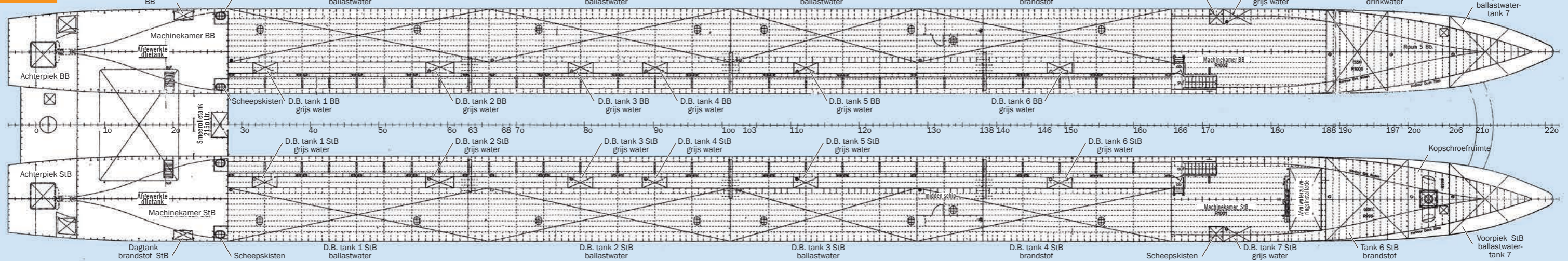
o2 | Bovendek



o1 | Hoofddek



oo | Benedendek



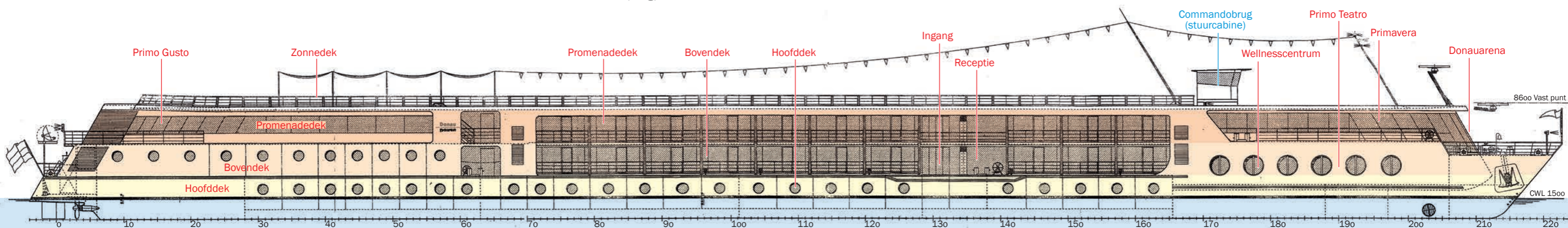
Vlag	Oostenrijk	Doorvaarthoogte	8,2 m
Andere naam van de boot	Delphin Queen (tot 2001)	Aantal motoren	5
Boortype	Passagiersboot met hutten	Motorvermogen	2.148 pk (1580 kW)
Thuishaven	Wenen	Maximale snelheid	17 knopen (31,5 km/h)
Eigenaar	Donau Touristik GMBH	Bemanning aan boord	47
Bouwwerf	Deggendorfer Werf & Eisenbau	Maximaal aantal passagiers	198
Scheepsdoop	3 juli 1998	Aantal hutten	80
lengte	113,5 m (Lüa)	Grootte hutten	10 / 11,5 / 16,5 m ²
Breedte	17,4 m	Aantal begaanbare dekken	4
Diepgang	Max. 1,7 m	Waterverplaatsing	2.150 ton (leeg)

BEZETTING

1e Kapitein	R. Bobokovic
2e Kapitein	R. Vicik
3e Kapitein	S. Pascu (eerste officier)
4e Kapitein	T. Coltescu (tweede officier)
Bedrijfsleider	KR. M. Traunmüller
Nautische referentie	Stefan Bindreiter

Verantwoordelijke technici	A. Maceasa (1e machinist)
	S. Floric (machinist)
	4 matrozen
	1 bootsman
Manager gastronomie	Pietro DeRosa
Hotelmanager	A. Becvarova
Keukenchef	Milorad Vlaovic
Restaurantchef	Marko Novakovic

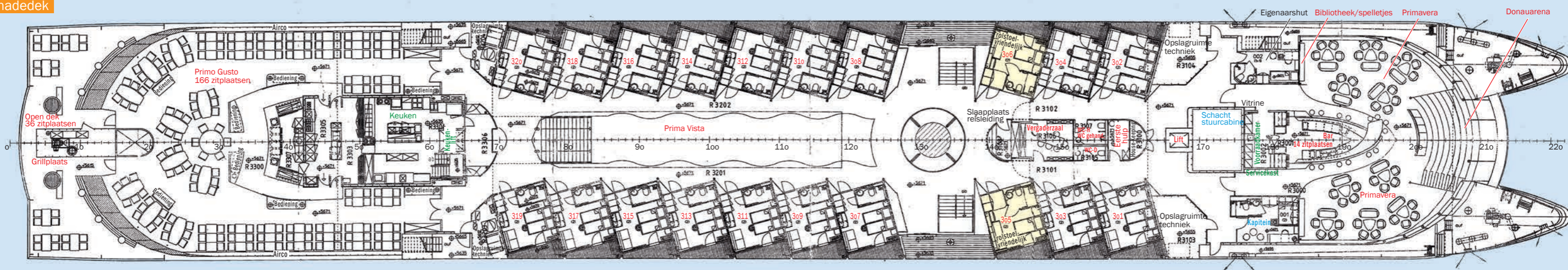
★★★★★
COMFORTSCHIP 4+ SUPERIOR
MS PRIMADONNA



o4 | Zonnedek



o3 | Promenadedek



Het schip werd in 1998 als Dephin Queen gebouwd door het scheepswerf Deggendorfer Werf en op 30 juni 1998 afgeleverd. De scheepsdoop volgde op 3 juli 1998 door **Christiane Herzog**, de vrouw van de toenmalige bondspresident van de Bondsrepubliek Duitsland. Na de bouw, die 19 maanden duurde, werd de **Dephin Queen** op 4 juli 1998 in dienst gesteld. Het ontwerp, concept en design zijn afkomstig van de planningsgroep Deas. De opdrachtgever, en tevens de eerste eigenaar, was de Conti Flussschiffahrts-GmbH & Co KG. Die vercharterde de boot aan

de Delphin See- und Flusstouristik GmbH, die echter in 2000 de charter heeft opgezegd. **Vanaf 2001** vaarde het schip voor Viking River Cruises onder de naam **Primadonna**. Van 2013 tot juli 2015 was de exploitant Nicko Tours. In juli 2015 werd het schip gekocht door Donau Touristik GMBH (Linz-Oostenrijk). **Dit schip is wereldwijd de enige riviercruise-catamaran.** Het vaargebied van de Primadonna is de Donau vanaf Passau tot aan Budapest resp. vanaf 2016 tot aan Turnu Severin (IJzeren Poort).

Bijzonderheden: Uniek voor een riviercruiseschip is de bij de Primadonna gekozen bouwvorm met een dubbele romp. Tot op de dag van vandaag geldt het schip als het duurste gebouwde personenschip ooit op de Donau (78,5 miljoen DM = 40,1 miljoen €).

Uitrusting: Het schip beschikt over 78 passagiershutten en 24 hutten voor de bemanningsleden voor in

totaal 198 passagiers. Het bovendek en promenadedek hebben ieder 20 hutten met balkon. Deze 40 hutten zijn volledig ingericht en uigert. De overige 38 hutten bevinden zich op het hoofddak.



Donau Touristik GMBH
A-4010 Linz/Donau, Lederergasse 4-12
Tel: (+43)732-20 80-0, Fax: (+43)732-20 80-8
www.msprimadonna.at, Email: primadonna@donautouristik.com